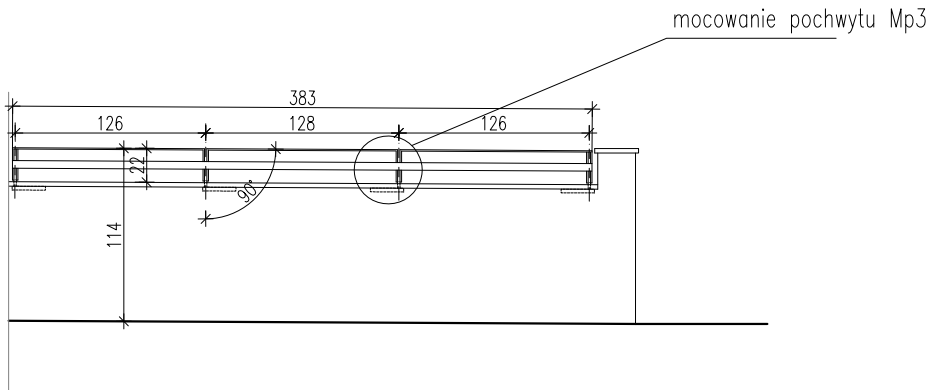
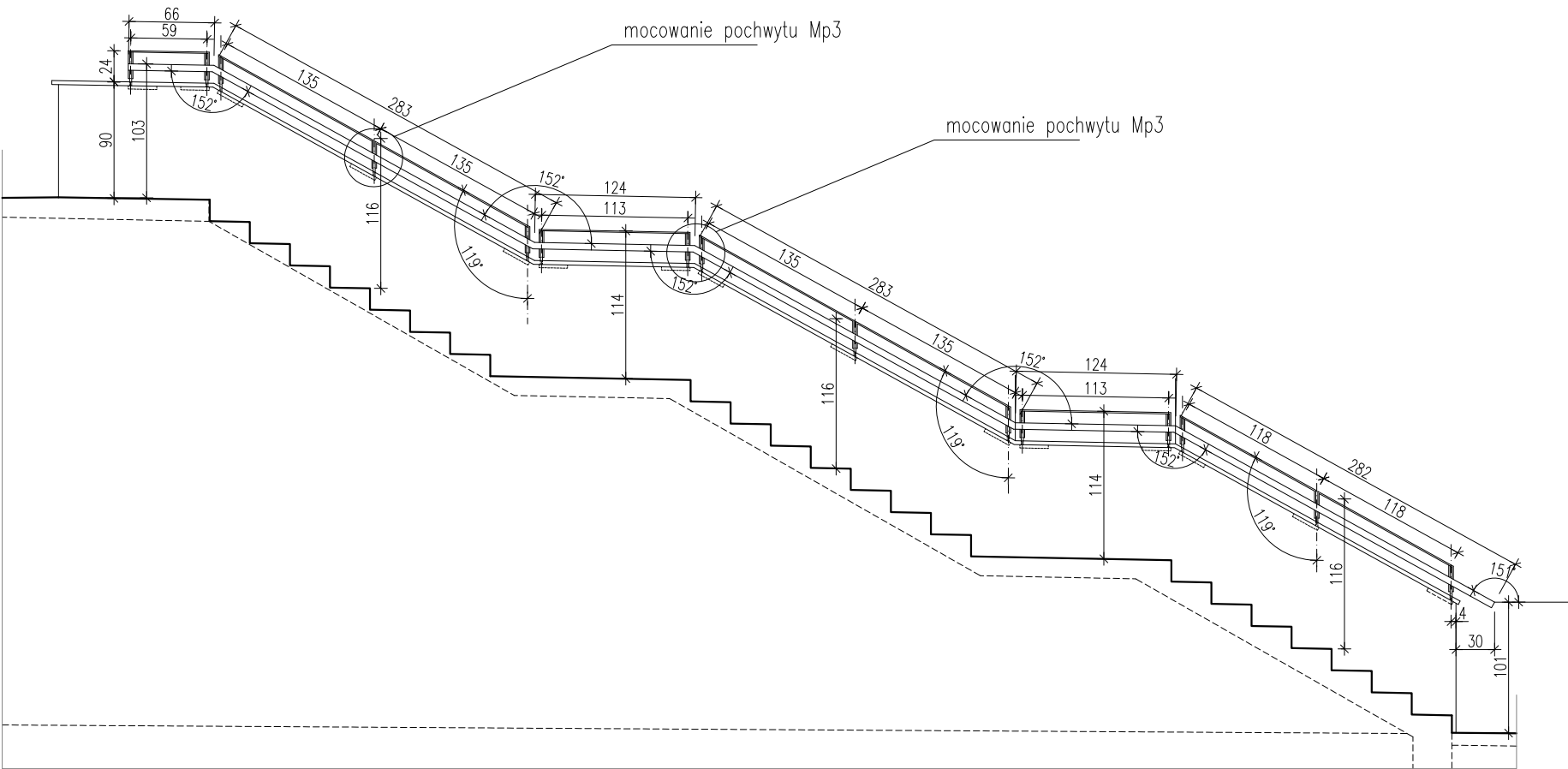


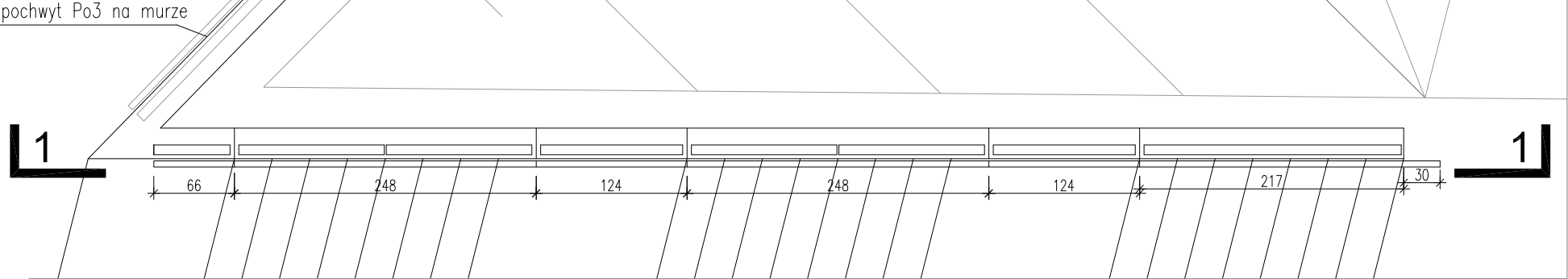
WIDOK POCHWYTU Po1
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A – WIDOK POCHWYTU Po2
SKALA 1:50

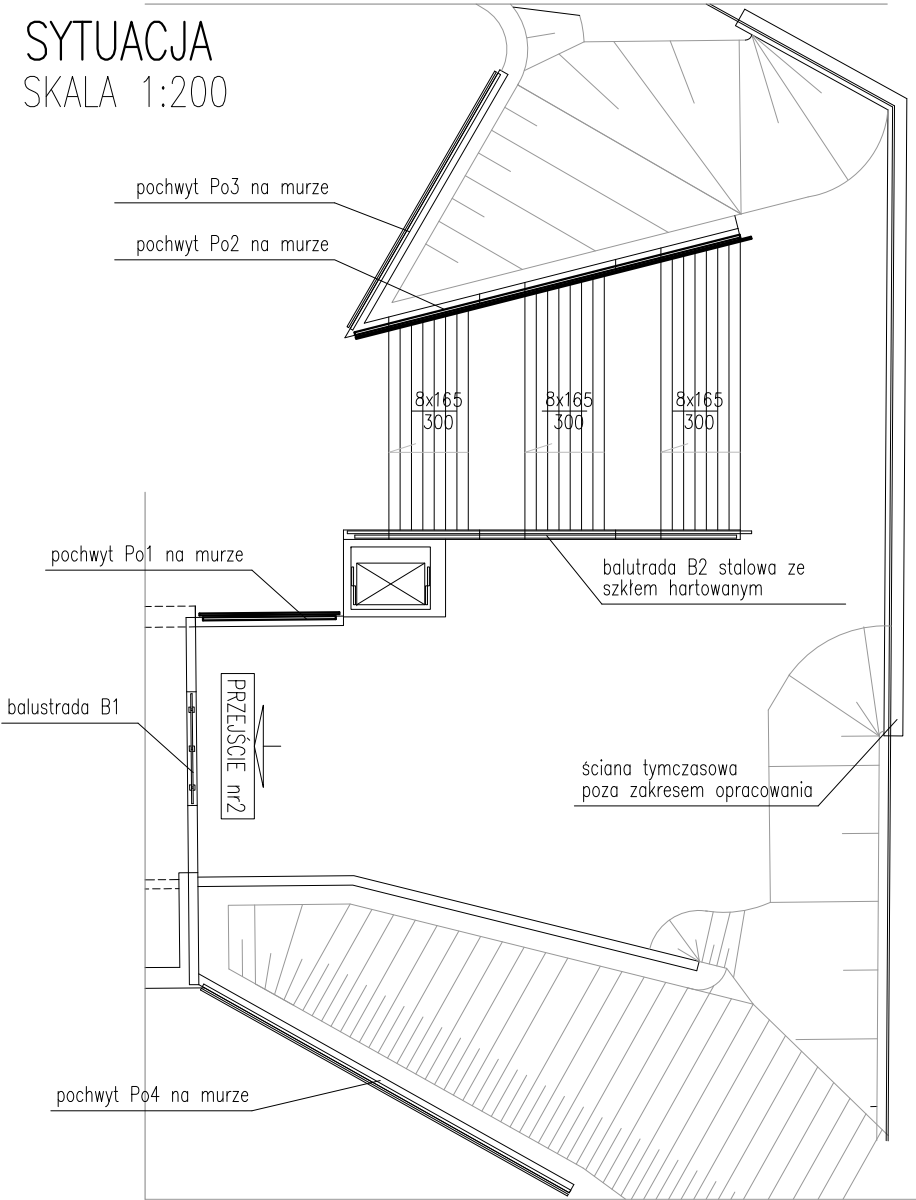


RZUT POCHYTU Po2
SKALA 1:50



SCHODY nr7
POCHWYTY Po1 Po2


SYTUACJA
SKALA 1:200



detale mocowań w rysunkach kolejnych
UWAGA!

PROJEKT ROZPATRYWAĆ RAZEM Z PROJEKTEM KONSTRUKCJI
WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ułchagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską torami SKM i PKP w Gdyni SCHODY nr7- BALUSTRADY I POCHWYTY Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY Data: 01.2009 Skala: 1:100 Nr zlec: 9732 Nr arch: 12c Rys nr	
Projektant:	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński	specj. architektoniczna	15/Gd/00
Opracowanie:	mgr inż. arch. Piotr Paszkowski	specj. upr. nr	-
-	-	specj. upr. nr	-
-	-	specj. upr. nr	-
-	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	-	specj. upr. nr	-